



**E' arrivata Bona Fide, classe 1899 antesignana dei «Coppa America»**

**LE BANCHINE** della Sezione Velica della Marina e dell'Arsenale vanno popolandosi di veri e 'gioielli' naviganti.

Fra questi spicca il Bona Fide (nella foto di Andrea Pavan), cutter aurico, classe 1899. Dove sta la particolarità, oltre ai 110 anni di storia? Nelle sue linee avveniristiche per l'epoca in cui fu costruita, su disegno dell'architetto Charles Sibbick. Sono analoghe a quelle degli attuali «Coppa America», con la chiglia lunga e il timone 'staccato'.

«Una lungimiranza progettuale - ricorda il presidente dell'Aive Gianni Loffredo - che ha fatto scuola, come testimonia il record di vittorie conseguite dalla magnifica farfalla in ogni campo di regata e con qualsiasi condizioni di vento». A far tornare agli originali splendori Bona Fide è stato l'armatore Giuseppe Giordano, 10 anni fa. Per la prima volta Bona Fide si fa ammirare alla Spezia. Un evento.

GOLFO

# Aive e Marina a vele spiegate

*Cresce la regata Durand de la Penne*

**L'**AIVE (Associazione Italiana Vele d'Epoca), la Marina Militare Italiana ed il Comune della Spezia propongono, nell'ambito del Circuito CIM - Comité International de la Méditerranée, che raggruppa le più prestigiose ed importanti regate di vele d'epoca del Mediterraneo, una grande novità. Riservato alle imbarcazioni d'Epoca e Classiche, si terrà nel golfo della Spezia e a Marciana Marina, nei giorni dall'11 al 21 Giugno 2009 il primo Challenge dedicato alla memoria di Luigi Durand de la Penne. Il programma prevede delle prove costiere a Spezia, Regate del Dipartimento Alto

Tirreno (nell'ambito della Festa della Marineria organizzata dal Comune della Spezia), una regata di trasferimento verso l'Isola d'Elba ed infine altre regate costiere a Marciana Marina, Aethalia Epoca Race, utili per aggiudicarsi il challenge Luigi Durand de la Penne, trofeo in onore di questo storico ammiraglio, incursore del Varignano. La Base dell'Arsenale ospiterà le imbarcazioni insieme al villaggio regate, punto d'incontro di appassionati, armatori ed equipaggi, dal giovedì 11 fino alla domenica 14 giugno. I tre giorni di regate saranno intervallati da eventi collaterali di grande rilievo come il cocktail di apertura presso il Circolo Ufficiali della Marina Militare, la cerimonia di consegna dei Guidoni di merito alle barche centenarie ed infine la cena di gala di sabato e la premiazione nella Base

Navale Militare tra le "Grandi Navi Grigie". Domenica 14 dopo una parata degli yachts nel porto della Spezia, partenza della "lunga" verso Marciana Marina. Le caratteristiche degli yachts partecipanti e gli armatori coinvolti sono quanto di meglio lo yachting può offrire, un'immagine unica nel suo genere per stile, cultura e per tradizione marinara. Alcune delle barche iscritte ad AIVE che potranno prendere parte alle regate sono state vere e proprie icone della nautica e prese come riferimento per lo sviluppo delle tecniche di costruzione dell'ultimo secolo. Molte altre, nate dalla genialità di progettisti top,

sono la massima espressione estetica della vela. Altre ancora hanno partecipato all'America's Cup. Sette giorni di regate costiere, due campi di regata differenti, una regata d'alto mare, saranno gli ingredienti necessari per l'ag-

giudicazione di questo prestigioso Challenge che nasce con ambizioni e caratteristiche tali da renderlo già un "mast" tra le regate del Mediterraneo.

Le regate del Dipartimento Alto Tirreno ed Aethalia Epoca Race sono patrocinate dal Capo del Dipartimento Marittimo dell'Alto Tirreno, Ammiraglio di Squadra Franco Paoli, mentre, è notizia di alcune ore fa, il Challenge Luigi Durand de la Penne si fregia dell'Alto Patrocinio del Capo di Stato Maggiore della Marina Militare Italiana, Amm. di Squadra Paolo La Rosa.

**SPETTACOLO**

**L'evento alla Spezia con epilogo a Marciana Marina**