

# LA NAZIONE

## La Cavour inverte la rotta per la Festa della Marineria

La nuova portaerei attraccherà in mattinata e sarà visitabile nel pomeriggio

**IL PROGRAMMA** della Festa della Marineria era ben chiaro: visite guidate dal 14 al 16 giugno (dalle 10 alle 19) sulla portaerei Cavour alla Fincantieri. Alcuni erano venuti appositamente, anche da fuori città, per un'occasione unica, o comunque difficile da ripetere. Molti si sono presentati persino con il solino blu da marinaio per salutare l'ultima grande nave della Marina italiana, pronti anche a sopportare la fila sotto il sole per arrivare alla passerella e salire per fare un giro dove decollano gli Harrier. Ma la portaerei Cavour al Muggiano non c'era né il 14 e neppure ieri. La portaerei è infatti rimasta a Civitavecchia dove il 10 giugno, durante la Festa della Marina, ha ricevuto, dalle mani del sindaco di Torino Sergio Chiamparino, la "bandiera di combattimento". Grande delusione, almeno per chi sperava di conoscere dal vivo questa grande nave che prima o poi, a lavori di allestimento finiti, sarà destinata alla base di Taranto.

«**NON C'ERA** alcuna assicurazione che la Cavour fosse a Spezia. In questi giorni, fanno sapere dal Comando in Capo della Spezia, era impegnata a Civitavecchia. A bordo c'erano due tribune da 4mila posti, c'è voluto del tempo per smontare tutto quello che è servito per la cerimonia». Alla fine la Cavour ha comunque fatto rotta verso il golfo della Spezia, dove arriverà oggi, ma su come e quando sarà visitabile non ci sono ancora certezze. «Si comunica che la Marina Militare ha informato l'organizzazione della Festa della Marineria che per sopraggiunte esigenze operative della nave, si prevede l'arrivo della portaerei Cavour alla Spezia nella tarda mattinata di martedì 16 giugno – si legge in un comunicato emesso ieri pomeriggio –. La Cavour potrà essere visitata nel pomeriggio secondo orari che risponderanno alle esigenze operative della nave stessa e che al momento non sono per tanto ancora noti». Ecco alcune informazioni tecniche per gli appassionati e per chi nei prossimi giorni visiterà la nave: La portaerei Cavour – comandata dal capitano di vascello Gianluigi Reversi, 46 anni, romano – è la terza unità della Marina a fregiarsi del nome del celebre statista: la prima, una nave da trasporto, venne varata nel 1985. L'attuale Cavour è un bestione lungo 240 metri, largo 39, capace di raggiungere una velocità di 28 nodi e con un'autonomia di 7.000 miglia (a 16 nodi). Può trasportare 20 velivoli, tra aerei e elicotteri, forze e mezzi anfibi. L'equipaggio è di 451 persone, ma vi sono alloggi per 1.200. Il contratto con Fincantieri risale al novembre 2000: la costruzione è cominciata nel cantiere di Riva Trigoso (Genova) nel luglio 2001. Il 27 marzo 2008 la portaerei è stata consegnata alla Marina militare.

**IERI INTANTO** è stata la giornata dedicata al lavoro legato al mare, in tutti i suoi aspetti. Una delegazione composta dai rappresentanti delle associazioni di categoria cittadine e dei sindacati spezzini, con la presenza di responsabile dell'Autorità Portuale e sotto la guida dell'assessore comunale Paolo Garbini, ha seguito una rotta vera e propria attraverso le "eccellenze" del lavoro navale del golfo spezzino. Via mare il gruppo ha raggiunto prima il Cantiere Valdetaro delle Grazie dove ha incontrato la tradizione dei maestri d'ascia (il titolare Ugo Vanelo nell'occasione ha formalizzato la volontà di ospitare la sede dell'atteso museo), quindi si è spostato in Arsenale per comprendere l'attività svolta nelle officine artiglieria e congegnatori, quindi tappa alla Contship per vedere dal vivo il mondo del porto mercantile e poi di volata ai cantieri Becconcini per conoscere le lavorazioni legate alla nautica.

**FINALE** alle Fincantieri a bordo del cacciatorpediniere super tecnologico 'Caio Duilio' e per visitare uno dei cantieri navali più importante d'Italia. La serata è finita per tutti con il concerto a Largo San Cipriano (Calata Malaspina), nei pressi di Calata Paita, fra musiche di jazz e canzoni d'autore, il tutto per mettere il primo piede in quello che dovrebbe diventare il futuro cuore del water front.

**OGGI**, dopo oltre cento appuntamenti dedicati al mare, si chiude il sipario su Maina con l'amichevole internazionale di modellismo navale, la mostra mercato di antiquariato navale, il convegno Seawork e le mostre artistiche e fotografiche, di memorie e mestieri.

Alberto Vignali