



Rispetta l'ambiente: se non ti è necessario, non stampare questa pagina.

NAUTICA ALLA MORIN

Lupi di mare sfidano la pioggia per BarcheMercato

Il meteo inclemente ha spinto gli appassionati a studiare le novità di Capitaneria e Guardia di Finanza

POCHI selezionati "lupi di mare" per l'esordio della V edizione di BarcheMercato "Golfo dei Poeti". La pioggia ha spinto sulla passeggiata Morin solo il nocciolo duro dei diportisti spezzini. Ma la mostra-mercato dell'usato in nautica proseguirà fino a domenica 5 aprile: ci sarà tempo e sole anche per neofiti e curiosi.

I più visitati nel promo piovoso weekend sono stati gli stand di Guardia di Finanza, Capitaneria di Porto e Vigili del Fuoco che espongono al coperto tanti modellini: dalle unità di pattugliamento agli elicotteri da sorveglianza oltre a filmati, fotografie e documentazione. Il servizio navale della Guardia di Finanza ha in acqua anche una motovedetta V.2040 da 14 metri appartenente alla II serie delle vedette costiere classe "2000" realizzata dal cantiere Intermarine di Sarzana, frutto di una joint venture con i Cantieri Baglietto di Varazze. Modellini, documentazione e filmati anche allo stand della Capitaneria di Porto mentre i Vigili del Fuoco espongono una moto da "soccorso acquatico" Yamaha wave runner, un mezzo che consente un accurato pattugliamento delle coste oltre ad interventi di soccorso a corto raggio in tempi estremamente ridotti, con un'ampia possibilità di manovra anche in condizioni meteo marine avverse. Tra le imbarcazioni usate esposte nel porticciolo di Assonautica una vasta gamma di unità a vela e motore dai 5 ai 9 metri di lunghezza con anno di costruzione che va dal 1966 al 2009 e prezzi che variano dai 2.500 euro del fuoribordo "Molinari" da 5 metri del 1980 e del cabinato in legno da 5,80 del 1990, ai 25 mila euro del



BarcheMercato è allestita sulla passeggiata Morin nell'area Assonautica

Chris Craft Super Catalina da 9 metri del 1969, ai 29 mila del gommone Sacs da 5,90 metri del 2009, ai 30 mila del gozzo Mosquin da 7,50 metri del 1996, ai 35 mila del gozzo cabinato Sibe Nautica da 7,50 metri del 1993 e del gozzo cabinato Schifino della stessa lunghezza del 2001. Decisamente di un livello superiore il cabinato Fisherman Pilot 28 Fly da 9 metri del 1990 proposto a 55 mila euro, la barca a vela Craglietto Ketch dal 10,80 metri del 1965 proposta a 30 mila euro, la barca a vela Sun Odyssey 32 da 9,60 metri del 2002 offerta a 48 mila euro, il motorsailer Lm 32 da 9,80 metri del 1980 offerto a 60 mila euro, la barca a vela Bavaria 37 da 11,35 metri del 2001 offerta a 70 mila euro, il cabinato Hunter Marine da 11,35 metri del 1997 del costo di 80

mila euro, la barca a vela Sun Odyssey 35 da 10,60 metri del 2003 offerta a 82 mila euro, il ketch aurico da 10,80 metri del 1926 proposto a 90 mila euro. Quest'ultima imbarcazione, la "Dideci", costruita negli Stati Uniti, larga 3,50 metri, con sei posti letto, con due alberi a vele fisse della superficie di 115 metri quadrati, acquistata da Vittorio Biagioni nel 2003 e restaurata dai fratelli Faggiobni di Cadimare è una vera occasione e vale almeno 150 mila euro. Biagioni, uno dei primi a mettere in piedi in Italia un "diving center", ha ora deciso di tornare ai vecchi amori e vende la sua bella barca d'epoca per riprendere le crociere "diving" da Cadimare nelle prossime settimane con un Mochi craft da 40 piedi.

PIERANGELO CAITI