

Dai raduni d'epoca ai cantieri, dalle regate al modellismo. Anticipazioni, informazioni e curiosità sull'universo dello yachting d'antan italiano e internazionale

I RETROSCENA DELLA FESTA DELLA MARINERIA

Procede l'organizzazione della Festa della Marineria alla Spezia, curata dal Comune, che prende vita dalla sfida lanciata da *Yacht Digest* nell'ottobre del 2006 per realizzare in Italia un festival del mare simile a quelli francesi, Brest *in primis*, e di cui abbiamo scritto sullo scorso numero di *Yacht Digest*. Di giorno in giorno si sta delineando il programma e, stando alle anticipazioni dell'assessore Paolo Manfredini (sotto), sembra che lo scenario che va definendosi superi le stesse aspettative: barche d'epoca in vetrina su tutta la linea di costa (dall'Arsena-



le al molo Italia) e regate; mostre di antiquariato navale, modellismo, fotografia e pittura; convegni su vari temi legati alla cultura del mare allestimenti scenografici che celebrano l'arte dei maestri d'ascia e spettacoli in piazza. Ecco a che punto siamo arrivati.

Y. Dig.: Pare che l'organizzazione proceda meglio del previsto.
P. M.: Abbiamo preso di petto la sfida e, a mano a mano che abbiamo sondato il terreno, un'idea ha tirato l'altra. Segno di una passione contagiosa che è già di per sé una garanzia per poter realizzare un evento destinato a lasciare il segno. Il primo di una lunga serie, ci auguriamo.

Colonne portanti dell'evento?
Naturalmente la Marina militare. La festa nazionale del 10 giugno costituirà il prologo della Festa della Marineria. La banchina interna dell'Arsenale, inoltre, ospiterà le barche d'epoca dell'Aive nei giorni che precederanno la partenza della regata Durand De La Penne. Sempre in Arsenale, al suo 140° anniversario, si svolge-

LE VELE D'EPOCA AL TAN

Due fine settimana all'insegna della vela e della tradizione marinai. Questo il programma del Trofeo Accademia Navale e Città di Livorno (Tan), giunto alla sua 26° edizione e in calendario dal 23 aprile al 3 maggio (www.trofeoaccademianavale.com). Sono sempre numerose le classi che questo evento raccoglie ogni anno e che nel 2009 raggiungono quota 13, con scafi che vanno dal piccolissimo Open Bic alla Star e agli Ior, passando per i Dinghy 12' e le vele d'epoca che ormai, da quattro edizioni, hanno un ruolo da protagoniste. Organizzatrice e coordinatrice della flotta d'antan è l'associazione Vele Storiche di Viareggio. Molti anche gli eventi a terra nell'ambito di Tuttovela, il villaggio sulle banchine del Porto Mediceo, e in tutta la città. (E. M.)



ranno altri eventi, a cominciare da una mostra di antiquariato. I velieri Vespucci (sopra), Palinuro e Nave Italia faranno da cornice e saranno visitabili (sotto, un nocchiere a riva), insieme ad alcune navi grigie, e infine il Museo tecnico navale farà la sua parte.

Quali sono, invece, le associazioni coinvolte?

Oltre all'Aive, che qui nel 1989 ha organizzato un memorabile raduno e con cui esiste un vecchio protocollo d'intesa che sta portando ottimi frutti, abbiamo ricevuto la disponibilità dell'Aide e de Il Mare ci unisce. Naturalmente sarà fondamentale l'apporto delle forze locali, a cominciare dal comitato dei circoli velici e dall'associazione Salviamo il Leu-

do Felice Manin. Per il veliero ligure del 1891, infatti, partirà quest'anno il restauro, reso possibile grazie a Fincantieri e al centro di formazione professionale Cisisa. La nostra intenzione è quella di esporre il leudo, qualsiasi sia lo stato di avanzamento dei lavori (che si svolgeranno in Arsenale). Un altro obiettivo è quello di coinvolgere il centro storico, sollecitando gli abitanti a scovare nelle soffitte piccoli e grandi reperti di storia marinai.

A proposito di costruzioni navali, i cantieri saranno aperti?

Sì, stiamo contattando i vari stabilimenti della Spezia affinché rimangano aperti e siano disponibili a ricevere visite.

Esistono testimonial?

Abbiamo la fortuna di avere una spezzina che in Rai è impegnata in prima linea a tenere alta l'attenzione sulla cultura del mare: Donatella Bianchi, conduttrice di *Linea Blu*. Si è imbarcata nell'avventura, salendo in plancia.

(Alberto Rosa)

